

TCS E-Roller Test: wie gut sind die City-Flitzer ?

Bern 18. August 2021 – Das Angebot an E-Rollern nimmt stetig zu. Die hier getesteten Fahrzeuge mit Maximalgeschwindigkeit bis 20 km/h gelten als langsame E- Bikes und können ab dem Alter von 16 Jahren ohne Führerschein und für 14 – 16-Jährige mit einem Ausweis M gefahren werden. Der TCS hat sieben der meistverkauften E-Roller dieser Kategorie auf Herz und Nieren geprüft. Im Test schneiden alle E-Roller mindestens mit der Benotung „empfehlenswert“ ab. Es zeigte sich aber, dass alle Fahrzeuge Vor- und Nachteile haben: keines überzeugt auf der ganzen Linie.

Für die Auswahl der sieben Testroller wurden die relevantesten Produkte auf dem Markt identifiziert. Folgende Fahrzeuge wurden getestet:

Marke	Modell	Preis CHF
Yadea	V7	2290
Yadea	DE3	2290
Trotti	Milano	2949
Vespino	7iS	3790
Ridelec	Bikers One	3399
Forza	Sky 2 Racing	3590
Citytwister	3.0 Fatboy	3640

Der Test

Die Roller wurden auf einem Rollenprüfstand und in der Praxis getestet. Damit konnten sowohl messbare Parameter als auch subjektive Bewertungen in die Gesamtbewertung einfließen und ein umfassendes Bild der einzelnen Produkte erreicht werden. Bei subjektiven Kriterien wurde die Bewertung jeweils von zwei Experten unabhängig voneinander durchgeführt. Auf dem Prüfstand wurden die Kriterien Spitzenleistung, maximales Drehmoment und die Akkukapazität gemessen. Zusätzlich wurde überprüft, inwieweit die Herstellerangaben bezüglich Akkukapazität mit den tatsächlich erreichten Werten übereinstimmt. Beim Praxistest wurden das Antriebssystem, die Qualität, die Sicherheit, die Fahreigenschaften und die Handhabung aller Fahrzeuge unter die Lupe genommen.

Resultate

Drei E-Roller schneiden im Test mit der Note „sehr empfehlenswert“, vier mit der Note „empfehlenswert“ ab. Mit erreichten Reichweiten von 58 km bis 115 km und gemessenen Leistungen zwischen 750 und 1390 Watt sind die Fahrzeuge sehr gut gerüstet für den Alltag, auch wenn die Wege länger und die Strecken steiler sind. Die Batterie kann bei allen Fahrzeugen komfortabel herausgenommen und innerhalb von fünf bis sieben Stunden aufgeladen werden. Nur bei einem Produkt ist das Ladegerät unterdimensioniert und verlangt deutlich über 12 Std. Ladezeit.

Im Praxistest zeigt sich, dass alle Fahrzeuge Vor- und Nachteile haben: keines überzeugt auf der ganzen Linie. Die Bremsen aller getesteten Modelle sind zwar mehr als ausreichend für die gefahrenen Geschwindigkeiten, allerdings ist die Wendigkeit der sogenannten „Chopper“ (Citytwister und Bikers One) derart bescheiden, dass sie sich als Fahrzeug für urbane Mobilität nur bedingt eignen. Alle anderen Fahrzeuge sind von der Bauart her für Fahrer über 180 cm Körpergrösse nicht zu empfehlen. Vier der Testfahrzeuge sind mit Pedalen ausgestattet, welche nur sehr bedingt bedienbar sind. Je nach Art der Montage sowie der aktuellen Position der Pedale können diese in Kurven oder beim Passieren von hohen Randsteinen ein erhebliches

Sicherheitsrisiko darstellen. Da die Pedale kaum eine Funktion haben und nur bei deren Betätigung die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von 20 auf 25 km/h erhöht wird, sollten die E-Roller ohne Pedale ausgeliefert werden.

Der Test hat auch gezeigt, dass die Fahrzeuge aus dem preiswerten Segment in der Ablieferungsqualität nicht über alle Zweifel erhaben sind.

Den kompletten Test gibt es unter www.tcs.ch

Fazit und Empfehlungen

- E-Roller bis 20/25 km/h sind lokal emissionsfreie und sehr leise Fahrzeuge, welche für den Stadtverkehr gut geeignet sind.
- Die E-Roller des Tests benötigen pro 100 Kilometer maximal 3 kWh Energie, was Kosten von ungefähr 60 Rappen entspricht.
- Aktuell dürfen die E-Roller nur 20 km/h schnell fahren (ausser man tritt in die Pedale).
- Das Mitführen eines Beifahrers ist bei E-Rollern bis 20 km/h nicht erlaubt.
- Bei einigen E-Rollern lässt sich die Höchstgeschwindigkeit mit gewissem Aufwand heraufsetzen („frisieren“). Davon ist abzuraten, da die Fahrzeuge dadurch rechtlich von Leicht-Motorfahrrädern zu Motorfahrrädern werden und somit eine separate Haftpflichtversicherung benötigen. Bei Unfällen können so Versicherungsleistungen komplett ausfallen.
- Ein Internetkauf muss gut überlegt sein. Für Reparaturen fehlt lokal der Ansprechpartner, Fahrzeugservice ist grundsätzlich nicht vorgesehen.
- Ein neues Gerät sollte von einem Fachgeschäft auf lose Schrauben, vorzugsweise mit einem Ablieferungsservice gecheckt werden.
- Auch bei 20km/h empfiehlt der TCS einen Helm zu tragen.

Kontakt: Daniel Graf, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, daniel.graf@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | seit 125 Jahren im Dienste der Schweiz | 23 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 360'000 Panneneinsätze | 81% Weiterfahrquote | 55'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'700 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'000 Fahrtrainings mit über 123'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 7'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler



TCS E-Roller-Test 2021

Marke	Yadea	Yadea	Vespino	Trotti	Ridelec	Citytwister	Forza	
Typ	DE3	V7	7iS	Milano	Bikers One	3.0 Fatboy	Sky 2 Racing	
Preis (Stand Juni 2021)	CHF 2290	CHF 2290	CHF 3790	CHF 2949	CHF 3399	CHF 3640	CHF 3590	
Sternbewertung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	Gewichtung
TCS Beurteilung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	
Gesamtnote	64%	63%	61%	59%	59%	59%	54%	
Fahreigenschaften	66%	62%	69%	64%	54%	50%	57%	40%
Sicherheit	55%	64%	50%	55%	63%	64%	44%	20%
Antriebssystem (Prüfstand)	69%	64%	57%	49%	75%	75%	58%	10%
Antriebssystem (Praxistest)	56%	65%	41%	49%	46%	61%	60%	10%
Handhabung	68%	74%	66%	74%	63%	63%	44%	10%
Qualität	76%	55%	76%	62%	67%	63%	63%	10%
Kontakt	www.obi.ch	www.jumbo.ch	www.emovemotors.ch	www.trotti.ch	www.emovemotors.ch	www.easymotorsschweiz.ch	www.easymotorsschweiz.ch	

Anforderungen für TCS Empfehlungen		
80-100%	★★★★★	hervorragend
60-79%	★★★★	sehr empfehlenswert
40-59%	★★★	empfehlenswert
20-39%	★★	bedingt empfehlenswert
0-19%	★	nicht empfehlenswert