

Renault ZOE Intense



RENAULT MEINT ES ERNST MIT DER ELEKTROMOBILITÄT. MIT DEM ZOE BIETET DER FRANZÖSISCHE HERSTELLER BEREITS DAS VIERTE VOLL-ELEKTRISCHE FAHRZEUGMODEL AN. DIESES WURDE NICHT VON EINEM BESTEHENDEN ABGELEITET, SONDER VON ANFANG AN ALS ELEKTROAUTO KONSTRUIERT. MIT DEM BATTERIE-MIET-MODEL GEHT RENAULT EIGENE WEGE.

Positiv

- Modernes, nicht typisches Elektroauto Design
- Sportliches, agiles Fahrverhalten
- Bedienung mit grossem Touch-Display
- Niedrige Servicekosten und teilweise Steuerbefreiung
- Gute Übersicht
- Platzverhältnisse und Kofferraumvolumen

Negativ

- Ladestrategie von Renault (keine Ladung an normaler 230 Volt Steckdose)
- Reichweite 100 bis 150 Kilometer
- Variabilität (Keine geteilte Rücksitzbank)
- Batteriemiete erhöht Fahrkosten
- Hohes Leergewicht
- Weich gepolsterte Sitze vorne

Präsentation:

Der rein elektrisch betriebene Renault ZOE ist futuristisch designt und macht aus jedem Blickwinkel eine gute Figur. Die blau schimmernden Chromteile und die bläulich eingefärbten Scheinwerfer und Rückleuchten unterstreichen den modernen Touch. Alles in allem ein modern gestylter Kleinwagen, der auch als konventioneller "Verbrenner" eine gute Figur machen würde.

Innenraum:

Im Innenraum dominiert der grosse Touch-Bildschirm in der Mittelkonsole. Die Bedienung dieses i-Pad ähnlichen Displays funktioniert wie bei einem Smart-Phone und ist intuitiv. Navigation, Radio, Multimediaplayer oder Bordcomputer sind darin integriert und serienmässig. Ansonsten ist der Innenraum ordentlich verarbeitet und bietet klassenübliche Materialien. Die Platzverhältnisse sind für einen Kleinwagen sehr gut und auch das Kofferraum-Volumen ist mit 338 Liter schon fast gross. Jedoch kann die Rücksitzbank nicht geteilt abgeklappt werden und es entsteht eine deutliche Stufe. Es gibt viele praktische Ablagen.

Komfort:

Wie man von einem Elektroauto zu erwartet, ist der Geräuschpegel im Innern bei Geschwindigkeiten bis 100 km/h erfreulich gering. Auf der Autobahn entstehen aber dann die klassenüblichen Windgeräusche. Die Sitze sehen sportlich aus, sind aber relativ weich gepolstert und bieten wenig Seitenhalt. Ansonsten zeigt der Renault ZOE mit Klimaautomatik, Tempomat oder Regen- und Lichtsensor eine sehr gute Komfortausstattung. Ein Komfortplus ist die verbaute Wärmepumpe, welche als Klimaanlage und Heizung funktioniert. Zudem kann das Fahrzeug damit vorgeheizt- oder klimatisiert werden.



1



2



3



4

1 Einfache Bedienung und grosses Touch-Display

2 Rückbank kann nicht geteilt abgeklappt werden

3 Schnell-Ladung an öffentlichen Stationen möglich, Ladung an 230 Volt Haushaltsteckdose nicht möglich

4 Modernes, aufregendes Design. Würde auch einem konventionellen Kleinwagen gut stehen.

Fahrleistungen:

Die Fahrleistungen sind mit dem 65 kW Elektromotor zwar gut, das Leergewicht von 1503 kg macht sich beim Sprint auf 100 km/h mit den gemessenen 13.4 Sekunden aber deutlich bemerkbar. Der Renault ZOE lässt sich ansonsten wie ein herkömmlicher Kleinwagen bewegen. Die versprochene Reichweite von über 200 km bleiben aber Theorie. In der Praxis sollte man, wie dies Renault auch betont, mit 100 bis 150 km rechnen. In unserem Test waren es 126 km mit einer Akkuladung. Der Testverbrauch lag bei 26.8 kWh/100km.

Fahreigenschaften:

Die Fahreigenschaften können durchaus als sportlich und agil bezeichnet werden. Das Fahrwerk ist gut auf das 1503 kg schwere Fahrzeug abgestimmt und die gute Gewichtsverteilung (unter anderem auch durch den im Unterboden integrierte Akku) lässt das Fahrzeug auch in zügig gefahrenen Kurven nur wenig untersteuern. Die Lenkung ist mit 2.75 Umdrehungen sehr direkt und bietet angemessene Rückmeldung von der Strasse. Die Rekuperation ist im Schiebebetrieb sanft und wird mit Betätigen des Bremspedals verstärkt.

Sicherheit:

Der Renault ZOE bietet die heute in seiner Klasse übliche Sicherheitsausrüstung. Speziell ist die serienmässige ISOFIX- Kindersitz-Verankerung auf dem Beifahrersitz.

Spezielles:

Natürlich interessiert an einem Elektroauto dessen Reichweite und die Ladedauer. Das mit dem Testfahrzeug mitgelieferte Ladegerät liess lediglich einen Ladestrom von 9 Ampere zu, was eine Ladedauer von bis zu 15 Stunden bedeutet. Mit der Ladestation, die im Kaufpreis inklusive ist, soll die Ladedauer bis auf 6 Stunden reduziert werden. Mit dem serienmässigen Ladekabel ist auch eine Schnellladung innert 40 Minuten an einer öffentlichen Ladestation möglich. Die Ladestation im Testfahrzeug hatte einen relativ schlechten Wirkungsgrad von 65%. So mussten zum vollständigen Laden des 22 kWh Akkus stolze 33.5 kWh aufgewendet werden. Die Batterie muss von Renault für mindestens CHF 95.- pro Monat gemietet werden. Dies senkt zwar den Kaufpreis des Fahrzeuges, erhöht aber die laufenden Kosten.

FAHRZEUGDATEN

Motor:

Hubraum	EL ccm
Zylinder	0
Ventile pro Zylinder	0
Aufladung	nein
Max. Leistung	65 kW
Max. Drehmoment	18 Nm/Umin

Kraftübertragung:

Getriebe:	a1
Antrieb:	Front

Karosserie:

Karosserieform:	Limousine
Leergewicht lt. Hersteller	1503 kg
Max. Anhängelast	– kg
Kofferraumvol. klein	338 Liter
Kofferraumvol. gross	1225 Liter

Garantie:

Allg. Werksgarantie	3 Jahre/100'000 km
Mobilitätsgarantie	3 Jahre/100'000 km
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

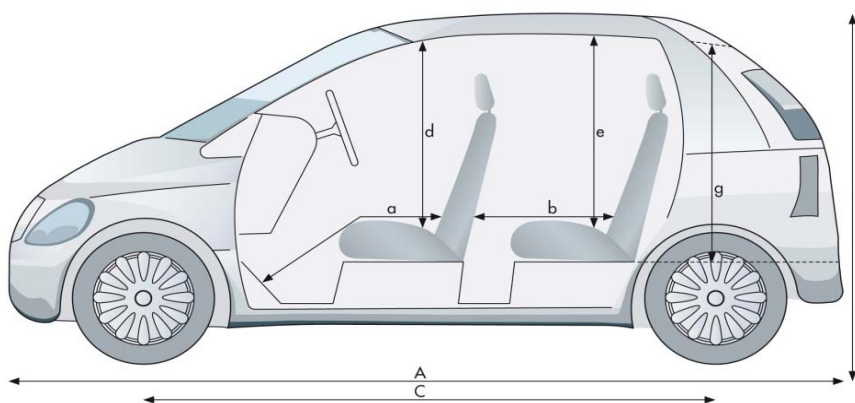
Preise:

Basispreis:	26'300.– CHF
Preis Testfahrzeug:	27'650.– CHF

Auszug Zubehör:

- Metallic-Lackierung
- 17 Zoll Alufelgen mit 205/45

Reifen Testfahrzeug	205/45R17 Michelin Prim.3
Reifen Mindestgrösse	185/65R15



a von /bis 87 cm/107 cm

b von /bis 60 cm/84 cm

d 106 cm

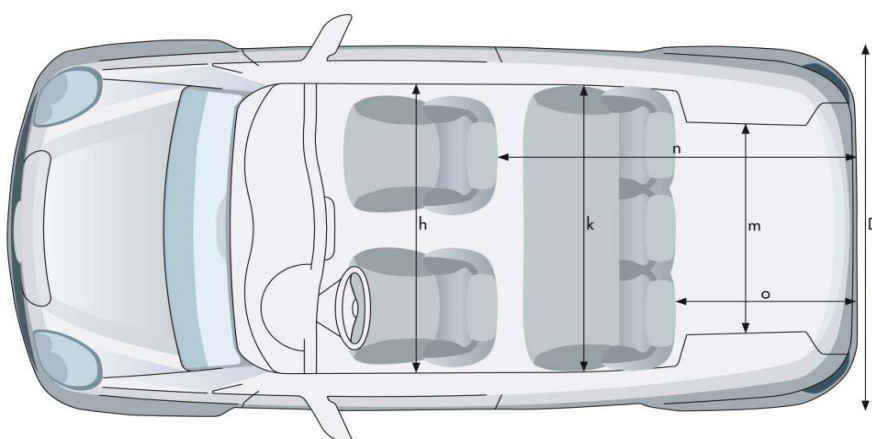
e 99 cm

g 87 cm

A 409 cm

B 156 cm

C 259 cm



h 139 cm

k 139 cm

m 100 cm

n 67 cm

o 146 cm

D 173 cm

TESTWERTE

Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	69.7 kW
Abweichung zu Hersteller	+4.7 kW

Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	57 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	77 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	97 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	117 km/h Anzeige

Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1538 kg
Abweichung zu Hersteller	+35 kg
Zuladung Testfzg.	404 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	13.5 s
Messung TCS	13.4 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	8.1 s
80 - 120 km/h	11.8 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2'000 m
Messwert	2033 m
1000 m effektiv sind	984 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	37.3 m
Mittlere Verzögerung	10.3 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	10.5 m
Wendekreis rechts	10.9 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	59 dB(A)
bei 80 km/h	63 dB(A)
bei 100 km/h	66 dB(A)
bei 120 km/h	71 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre
	0 km

Service laut Hersteller

15000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 2458.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	0.78 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.59 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.41 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch (Wh/km)			
	städtisc	ausserstädtisc	gesamt
Werk	—	—	163
TCS	—	—	—

Testverbrauch 26.8 kWh/100km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	18 g/km
TCS-Messung	—
CH-Durchschnitt	153 g/km
Energieetikette	A

Übersicht

Einparken	vorne	1.44 m
	hinten	3.78 m
Sicht	vorne	3.30 m
	hinten	7.75 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	★★★★★
Innengeräusche	★★★☆☆
Übersicht	★★★★☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	
Normverbrauch Test	
Testverbrauch	

VERGLEICHSTABELLE

	RENAULT	VW	TOYOTA	CITROEN
	ZOE EL Intense	Polo 1.6 TDI Highline DSG	Yaris 1.5 Hybrid Sol	C-Zero Elektro Seduction
Preis (CHF)	26'300.-	27'170.-	27'000.-	33'600.-
Hubraum (cm ³)	0	1598	1497	0
Leistung (kW/PS)	65/88	66/90	74/100	49/66
CO ₂ Ausstoss (g/km)	18	112	85	15
Verbrauchskosten CHF/100 km (3)	10.84 A(2)	8.17 A(2)	6.77 A(2)	2.02 A(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	71	70(5)	71(6)	72
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.59	0.59	0.59	0.53
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆
Test Touring (Nummer/Jahr)	14/2013	14/2009(5)	3/2012(6)	10/2011

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr, inklusive Batteriemiete beim Renault ZOE, Benzin CHF 1.83/l, Diesel CHF 1.90/l, Strom CHF 0.15/kWh

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) VW Polo 1.2 Comfortline

(6) Toyota Yaris 1.4 D-4D Luna