



TCS Fahrzeugtest

Hyundai Tucson

Der kompakte SUV Hyundai Tucson bietet viel Raum und überzeugt mit guten Fahrleistungen. Obschon er kein lupenreiner Offroader ist, macht er abseits des Asphalt eine gute Figur.



Oktober 2015



- ➕ Preis-Leistungs-Verhältnis ist sehr gut
- Gute Fahrleistungen mit harmonischem Antrieb
- Ausgewogenes Fahrverhalten
- Platzverhältnisse vorne und hinten
- Gelungenes Design
- Hoher Fahrkomfort

- ➖ Unbequeme und schlecht konturierte Sitze
- Fahrassistenten nerven teilweise
- Kein Start-Stopp-System für diese Modelvariante
- Mässige Soundqualität des Audiosystems

Das Segment der Kompakt-SUV ist bei den Helvetiern sehr beliebt. Das ist nachvollziehbar, weil diese Wagenklasse im Flachland wie auch in den Bergen einige Vorteile im Vergleich zu einem «normalen» Auto bietet. Für welche Marke soll man sich entscheiden? Das ist in der Tat beim derzeit grossen Modellangebot die Gretchenfrage. Einer, der das Zeug zum Verkaufsschlager hat, ist der neu aufgelegte Hyundai Tucson, den wir in der Version 2.0 CRDi 4WD Plena getestet haben. Warum? Weil der Nachfolger der Generation ix35 eine



Klar und übersichtlich ist das aufgeräumte Cockpit gestaltet.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Hyundai Tucson 2.0 CRDi 4WD Plena: 5 Türen, 5 Plätze; 38 850 Fr. (Testfahrzeug; 39 650 Fr.)
 Varianten: 1.7 CRDi 2WD Origo, 136 PS (24 950 Fr.) bis 2.0 CRDi 4WD Vertex, 185 PS (43 650 Fr.)
 Optionen: Metallic-Lackierung (800 Fr.)
 Garantien: 5 Jahre ab Werk/km unlimitiert, 5 Jahre Mobilität;
 Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
 Importeur: Hyundai Suisse, Brandbachstrasse 6, 8305 Dieltikon, www.hyundai.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 2,0-l-Dieselmotor, 185 PS; 6-Gang-Automatikgetriebe, 4WD.
 Gewicht: 1775 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 2250 kg, Anhängelast 1900 kg

gefällig-dynamische Figur macht und beim Reinsitzen auf Antrieb sympathisch rüberkommt.

Viel Platz

Im Innenraum fällt auf den ersten Blick nichts Aufregendes auf, gerade deshalb fühlt man sich sofort zuhause. In dem mit Aludekor versehenen Hartplastikinterieur wurden die Instrumente und die Konsole geschickt integriert. Die Bedienung vom Navi über die Klimaanlage bis zum Audiosystem – mit übrigens blitzschneller Einbindung des Handys – ist einfach und logisch aufgebaut. Punkto Komfort bietet der Allradler auch einiges: heizbare Sitze, Klimaanlage oder als Option das beheizbare Lenkrad.

Was beim Tucson bemerkenswert ist, sind die guten Platzverhältnisse so- →

wohl vorne als auch auf der Rückbank. Das erstaunt nicht, weil der SUV, welcher übrigens in Rüsselsheim entworfen wurde und in Tschechien produziert wird, in der Länge und Breite um einige Zentimeter gewachsen ist. Ebenso kann sich der Kofferraum mit 513 Liter Volumen sehen lassen. Sollen einmal grössere Gegenstände verladen werden, lässt sich die Rückbank mit wenigen Handgriffen runterklappen und schon stehen 1503 Liter zur Verfügung. Apropos Stauraum: Die zahlreichen Ablagemöglichkeiten im Innenraum lassen keine Wünsche übrig, man muss bloss aufpassen, dass man noch weiss, in welchem Fach man was verstaut hat. Der Fahrer hat nach vorne und auf die Seiten eine gute Übersicht. Gegen hinten schränkt die kleine Heckscheibe die Sicht ein. Da sind Parkensoren hilfreich.

Agiler Flitzer

Nun, wie fühlt sich der neue, 1775 Kilogramm schwere und 4,47 Meter lange SUV aus dem Hause Hyundai auf der Strasse an? Während der ersten Wegfahrt fällt die zügige Beschleunigung mit maximal 400 Nm Drehmoment des



Unmissverständlich präsentieren sich die gut ablesbaren Hauptinstrumente.

Zweiliterdieslers sofort auf. Man kommt gut vom Fleck und ist bei Reisegeschwindigkeit auf dem Highway erstaunt über die Laufruhe des Aggregats, welches 185 PS entwickelt. Bei 120 km/h beträgt der Innenlärm bloss 68 Dezibel. Der Dieselmotor harmoniert bestens mit dem Sechsgang-Automatikgetriebe. Mehr Beschleunigung ist mit dem Einschalten des Sportmodus möglich. Der SUV lässt sich gut mit der etwas leichtgängigen Lenkung manövrieren. Vor allem beim Einparken hilft der enge Wendekreisradius. Geht es einmal über Schotterpisten den Berg hinauf, bewältigt der Tucson diese Herausforderung ohne zu versagen. Das, obschon er als Soft-Offroader eingestuft ist. Hilfreich ist dabei die gut regulierende Bergabfahrhilfe. Und sollte das Terrain



Bergwärts Bei steilen Abfahrten leistet die Bergabfahrhilfe gute Dienste.

einmal rutschig sein, genügt das Einschalten der Berganfahrhilfe und schon zieht der Tucson davon. Punkto Assistenzsysteme hat Hyundai eine Schippe draufgelegt: So sind unter anderem als Optionen ein Notbremsystem sowie Spurhalte- oder Totwinkelassistent einbaubar.

Umfassende Sicherheit

Der Tucson erfüllt alle Sicherheitsaspekte, die von einem modernen Auto erwartet werden dürfen. Nebst den bereits erwähnten Assistenzsystemen verfügt der SUV über eine aktive Motorhaube, welche bei einer Kollision mit einem Fussgänger oder Velofahrer den Aufprall mindert. Bissig sind auch die Bremsen, steht doch der Tucson aus 100 km/h nach 36,9 Metern still. *



FELIX MAURHOFER

TESTFAZIT

Der Tucson ist ein bisschen Wolf im Schafspelz. Er bietet für seine Klasse viel Raum, ist gut ausgestattet und verfügt über ein laufruhiges und anzugsstarkes Dieselaggregat.



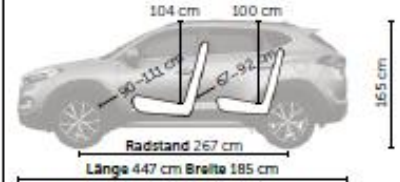
Nach der Tour wird die sportliche Karosserie auf Hochglanz gebracht.



513 Liter fasst der Kofferraum, welcher auf 1503 Liter erweitert werden kann.



ix35 ist Geschichte der neue SUV von Hyundai heisst wieder Tucson.



Innenbreite: vorne 151 cm, hinten 150 cm
Kofferraum: 513–1503 Liter
Reifen: 225/60 R17, min. 215/70 R16

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Reto Blättler

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	11,1 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	5,4 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	7,7 s
Wendekreis:	11,34 m
Bremsweg (100–0 km/h):	36,9 m
Innenlärm:	
60 km/h: 60 dB (A)	
120 km/h: 68 dB (A)	

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	fixe	variable
15 000	77	621.–	347.–	
30 000	53	621.–	694.–	

Stundenansatz für TCS-Berechnung: 145 Fr. (BFS) Hyundai-Händler: von 90 bis 176 Fr.)

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	1,1	448.–
30 000/24	2,3	749.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	21,3	7445.–

¹ inklusive Servicematerial

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	keine Messung da 4x4		
Werk	8,0	5,6	6,5
CO ₂ -Emissionen:		170 g/km	
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2014:	144 g/km		
Energieetikette (A–G):			E

TESTVERBRAUCH

7,2 l/100 km	Reichweite 861 km
Tankinhalt: 62 Liter	

KAROSSERIE

Der Tucson bietet ein gutes Innenraumgefühl. Klassenübliches Kofferraumvolumen, jedoch nur mässige Variabilität.

INNENRAUM

Die einfache Bedienung spricht für den SUV. Das Innendesign ist unaufgeregt, schön und zeitlos. Die Soundqualität des Audiosystems konnte nicht überzeugen.

KOMFORT

Der Tucson glänzt mit einem tiefen Geräuschpegel im Innenraum. Der Sitzkomfort lässt zu Wünschen übrig. Die serienmässige Komfortausstattung ist beinahe perfekt.

PREIS-LEISTUNG

Das Preis-Leistungs-Verhältnis ist sehr gut, man erhält viel Auto für wenig Geld. Einzig die nachträglich anfallenden Servicekosten trüben das Bild.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der Sechsgang-Automat schaltet sehr weich und bei jeder Gaspedalstellung passend. Das perfekte Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe generiert vorzügliche Durchzugskraft. Eine Geländefahrt ist für den Tucson keine grosse Herausforderung. Der ausgewogene Fahrkomfort reizt zu langen Fahrten.

MOTOR UND ANTRIEB

Die Fahrleistungen des Tucson sind gut. Auf den Punkt gebracht: der 2,0-Liter-Turbodiesel fährt ab 1750 U/min eine Kraft von 400 Nm und eine Leistung von 136 kW bei 4000 U/min auf. Diese Leistungsdaten verhelfen dem SUV zu einer Beschleunigung von 11,1 s von 0 auf 100 km/h. Die gute Traktion bietet in jeder Fahrsituation besten Halt.

VERBRAUCH

Die niedrige Dieselverbrauchsangabe ab Werk von 6,5 l/100 km wird positiv bewertet. Dieser Verbrauch zeigt sich aber auf der Strasse als Illusion. Denn da muss mit einem Mehrverbrauch von ungefähr einem Liter gerechnet werden.

SICHERHEIT

Der Hyundai Tucson setzt die Latte der Sicherheit hoch an. Sehr umfangreich ist die serienmässige Sicherheitsausstattung. Mit einem Bremsweg von 36,9 m aus



Video zum Test

TCS-Vergleich

Der Hyundai Tucson und Ford Kuga repräsentieren SUV mit guter Ausstattung und Fahrleistungen.

	Hyundai Tucson 2.0 CRDi Aut. Plena	Ford Kuga 2.0 TDCi Aut. Titanium
Preis (Fr.)	38 850.–	38 550.–
Hubraum (cm ³)	1995	1997
Leistung (kW/PS)	136/185	132/180
Drehmoment (Nm/min)	400/1750	400/2000
Verbrauch (l/100 km)	6,5 ¹ E ²	5,4 ¹ C ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	513/1503	456/1653
Betriebskosten (Fr./km) ¹	0,77	0,73 ⁵
Wartungskosten ⁴	7445.–	4656.– ⁵
Test «Touring»	10/2015	18/2013 ⁵



Bewertung	Note[%]	Gewichtung [%]
Karosserie	66	15
Praxisbeladung (Musterboxen)	42	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Innenraum	70	10
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	60	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	60	20
Bedienung	80	20
Komfort	71	10
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	60	10
Federung	70	10
Sitze	50	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Komfort- und Praxisausstattung	80	20
Preis-Leistung	67	15
Preis- Ausstattungsverhältnis (Praxis, Komfort, Sicherheit)	80	30
Garantieleistungen	90	20
Servicekosten	20	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	60	20
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchsdaten	60	5
Fahreigenschaften	67	10
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	60	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	70	50
Motor und Antrieb	75	10
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	90	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	80	15
Verbrauch	47	15
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	40	35
Verbrauch Werksangabe	70	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	70	10
Sicherheit	79	15
Serienmässige Sicherheitsausstattung	90	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	70	50
Gesamtnote	67	



Daten und Messwerte

Motor	
Bauart	4 Zylinder Reihe
Hubraum	1995 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	kW / 4000 Umin
Leistung gemessen	136 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	400 Nm / 1750 Umin
Antrieb	
Kraftübertragung	Allrad
Getriebe	a8
Reifengrösse Serie	225/60R17
Reifengrösse Testfahrzeug	225/60R17
Verbrauch	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	6.5 l/100km
TCS gesamt nach Norm 1999/100/EG)	6.5 l /100km
TCS-P gesamt	7.9 l/100km
Praxis	7.9 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	170 g/km
Reichweite im TCS-P	785 km
Tankvolumen	62 Liter
Fahrdynamik	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	9.5 /11.1 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.4 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	7.7 s
Bremsweg aus 100 km/h	36.9 m
Wendekreis links/rechts	11.34 /11.2 m
Innengräsche bei 120 km/h	68 dBA
Masse	
Länge/Breite/Höhe	4.47 /1.85 /1.65 m
Leergewicht Werk	1854 kg
Leergewicht gewogen	1775 kg
Gesamtgewicht	2250 kg
Zuladung effektiv	475 kg
Anhängelast gebremst	1900 kg
Kofferraumvolumen klein	513 Liter
Kofferraumvolumen gross	1503 Liter
Garantie	
Werksgarantie Dauer	5 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	keine km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
Fett= TCS Messwert	